

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

# **SO 103**

**Úsek silnice v k.ú. Rakvice**

**Obsah**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS.....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>5</b>
3.1	Rozsah úprav .....	5
3.2	Směrové řešení .....	5
3.3	Šířkové uspořádání.....	6
3.4	Výškové řešení .....	6
3.5	Klopení .....	6
3.6	Křižovatky a křížení .....	6
<b>4</b>	<b>VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>ZÁBORY ZPF A LPF, DOTČENÉ POZEMKY .....</b>	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>SOUVISÍCÍ OBJEKTY .....</b>	<b>7</b>
<b>7</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU .....</b>	<b>8</b>
7.1	Intenzita a skladba existujícího provozu.....	8
<b>8</b>	<b>ODVODNĚNÍ.....</b>	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>ZEMNÍ TĚLESO .....</b>	<b>8</b>
9.1	Bilance kubatur .....	9
<b>10</b>	<b>ZPEVNĚNÉ PLOCHY .....</b>	<b>9</b>
<b>11</b>	<b>DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....</b>	<b>10</b>
	Provizorní dopravní značení .....	12
<b>12</b>	<b>VYTYČENÍ.....</b>	<b>12</b>
<b>13</b>	<b>BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.....</b>	<b>12</b>
13.1	Příslušenství silnice – záchytné zařízení:.....	12
<b>14</b>	<b>POSTUP VÝSTAVBY .....</b>	<b>13</b>
<b>15</b>	<b>ZÁVĚR .....</b>	<b>13</b>

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	<b>II/425 STAROVIČKY-RAKVICE-BŘECLAV</b>
<b>Objekt:</b>	<b>SO 103 – Úsek silnice v k.ú. Rakvice</b>
<b>Místo stavby:</b>	<b>extravilán Rakvice</b>
<b>Katastrální území:</b>	<b>Rakvice</b>
<b>Stupeň PD:</b>	Projektová dokumentace pro provedení stavby ( <b>PDPS</b> )
<b>Druh stavby:</b>	<b>rekonstrukce</b>
<b>Investor stavby:</b>	<b>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00, Brno</b>
<b>Budoucí správci objektu:</b>	<b>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00, Brno</b>
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	<b>Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5 702 00, Ostrava 1 IČO: 427 67 377</b>
<b>Řešitelský tým:</b>	<b>Ing. Filip Struhár – vedoucí projektant Ing. Tomáš Holba – projektant silnic Viadesigne – inženýr. činnost</b>

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předmětem závazku je zpracování projektové dokumentace (PD) ve stupni dokumentace pro provedení stavby (PDPS) řešící stavební úpravu části silnice II/425 v extravilánu obce Rakvice. Celková délka úpravy je 5248m.

Provozní staničení:

- začátek úpravy km 29,184
- konec úpravy km 34,432

Začátek výpočtové osy a úpravy je v km -0,010 pracovního staničení, konec úpravy je v km 5,238 pracovního staničení, celková délka úpravy je 5248m.

Stávající šířka zpevnění silnice se pohybuje v rozmezí 8,30-8,60m, vodorovným dopravním značením bude sjednocena šířka jízdních pruhů na 3,25+0,25m(vodící proužek). Obnovena v rámci stavby bude také zpevněná krajnice ve stávající šířce silnice II/425. Součástí stavební úpravy technologií Remix bude také kruhový objezd v km 3.080 a také odstavné plochy v km 1.830, 2.970, 3.590. V místě odstavných ploch bude doplněn dvojřádek z žulových kostek, odfrézování 130mm+odbourání 70mm konstrukce vozovky, zhotovení betonového lože tl.100mm z betonu C 20/25 nXF3, položení žulové kostky a vyspárování maltou M25 XF4.

Stavební úprava silnice II/425 spočívá v odstranění havarijního stavu povrchu vozovky. Návrh rekonstrukce vozovky vychází z diagnostiky vozovky a návrhu rekonstrukce zpracovanou firmou IMOS Brno, a.s.

Součástí stavby je úprava připojení stávajících místních, účelových komunikací a sjezdů na sil. II/425.

Projektová dokumentace řeší i obnovu odvodnění komunikace, objekty přípravných prací a navazujících úprav, odvodnění silničních pozemků, odvedení extravilánových vod, vegetační úpravy aj.

Přístup na staveniště je zajištěn ze stávající silnice II/425. Stavební úpravy silnice budou probíhat po polovinách se zachováním provozu - řízení provozu semaforey. Předpokládaná doba výstavby je 4 měsíce.

V rámci průzkumných a přípravných prací nebyl zjištěn dvojřádek z žulových kostek pod nezpevněnou krajnicí popř. pod konstrukčními vrstvami vozovky, nelze však vyloučit, že nebude při výkopových pracích nalezen. V rámci výkazu výměr s dvojřádkem v těchto místech nebylo uvažováno.

Dokumentace je zpracována v rozsahu projektu pro provedení stavby.

### Objekt SO 103 – obsahuje tyto přílohy:

- 01** TECHNICKÁ ZPRÁVA
- 02.1** SITUACE KM 0.000-1.060
- 02.2** SITUACE KM 1.060-1.860
- 02.3** SITUACE KM 1.860-2.680
- 02.4** SITUACE KM 2.680-3.480
- 02.5** SITUACE KM 3.480-4.400
- 02.6** SITUACE KM 4.400-5.238
- 03** PODÉLNÝ PROFIL
- 04** CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

**05.1** PŘÍČNÉ ŘEZY KM 0.000-2.400

**05.2** PŘÍČNÉ ŘEZY KM 2.400-4.100

**05.3** PŘÍČNÉ ŘEZY KM 4.100-5.220

**06** PŘÍČNÝ ŘEZ PROPUSTKEM KM 4.115

### 3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

#### 3.1 Rozsah úprav

V rámci extravilánu obce Rakvice je řešena rekonstrukce silnice II/425.

Stávající svodidla budou nahrazeny novými, požadovaná úroveň zadržení svodidel bude N2, nezpevněná krajnice bude obnovena. Stávající příkopy budou obnoveny. Násypová tělesa budou zbavena náletových křovin a stromů.

*Technologický postup prací v rámci obnovy silnice II/425:*

Frézování průměrné hloubky 130 mm. Frézování bude provedeno do lanka

Recyklace stávající horní podkladní vrstvy za horka na místě technologií REMIX zpracováním na ložní recyklovanou vrstvu **ACL 16 R tl. 60 mm** podle TP 209 s přidáním doplňkové směsi v množství 50 kg/m<sup>2</sup> podle průkazních zkoušek (tloušťka vrstvy 40 + 20 mm);

Spojovací postřík z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,6 kg/m<sup>2</sup>;

Pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu pro ložní vrstvy s modifikovaným asfaltem **ACL 16 + tl. 70 mm** podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7;

Spojovací postřík z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,30 kg/m<sup>2</sup>;

Pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy s modifikovaným asfaltem **ACO 11 + tl. 40 mm** podle ČSN EN 13108-5 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.

**Odstavná plocha v km 2.860 vpravo:**

Bude provedeno odfrézování konstrukčních vrstev vozovky v tl. 110mm.

Pokládka ložné a obrusné vrstvy v tl. 70+40mm, mezi jednotlivými vrstvami bude proveden spojovací postřík 0,30 kg/m<sup>2</sup> a 0,6 kg/m<sup>2</sup>.

**Napojení ÚK v km 3.193 ve směru staničení vlevo.**

Bude provedeno odfrézování konstrukčních vrstev vozovky v tl. 110mm.

Pokládka ložné a obrusné vrstvy v tl. 70+40mm, mezi jednotlivými vrstvami bude proveden spojovací postřík. V místě srpovité krajnice bude položena žulová kostka velká. Celková tl. konstrukčních vrstev bude 600mm.

Stávající směrové a šířkové uspořádání silnice je zachováno. Součástí stavby je rekonstrukce krajnic (očistění, dosypání z vyfrézovaného materiálu se zhutněním), obnovení silničních příkop (odvodnění komunikace je zachováno stávající a je řešeno podélným a příčným sklonem vozovky do příkopů a propustků), pročištění stávajícího zatrubnění a pročištění vtoků a výtoků u propustků. Dále se bude vyměněno stávající za nové vč. sloupků a patek svislé dopravní značení a provede nové vodorovné dopravní značení - trvalý plast. Vodorovným dopravním značením bude vymezena šířka jízdních pruhů na 3,25m.

Návrhové prvky vycházejí z ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110 a jsou odvozeny pro návrhovou rychlost vn=90km/h extravilán.

#### 3.2 Směrové řešení

Trasa silnice II/425 zůstává ve stávajícím směrovém řešení. Silnice II/425 je navržena na kategorii v extravilánu S 7,5/90, je vymezena VDZ.

### 3.3 Šířkové uspořádání

Šířkové řešení vozovky silnice II/425 zůstává zachováno stávající. Vodorovným dopravním značením bude vymezena šířka jízdních pruhů na 3,25+0,25m (vodící proužek).

Základní šířkové uspořádání silnice vychází z kategorie S 7,5 se zvětšenou šířkou jízdních pruhů o 0,25m:

- jízdní pruhy	2x3,25m
- vodící proužek	2x0,25m
- zpevněná krajnice	proměnné šířky
- nezpevněná krajnice	<u>2x0,50m</u>
Kategorijní šířka komunikace	8,0m + zpevněn krajnice prom. šířky

V místě nezpevněné krajnice se směrovými sloupky bude šířka krajnice 0,75m.

V místě nezpevněné krajnice se svodidlem bude šířka krajnice 1,50m, z důvodu zajištění deformační zóny pro svodidlo.

### 3.4 Výškové řešení

Niveleta silnice II/425 nebude navýšena. Návrh vychází z diagnostiky, která byla zpracována firmou Imos - Brno. Frézování bude provedeno do lanka pro eliminaci drobných nerovností nivelety.

### 3.5 Klopení

Příčný sklon vozovky zůstává zachován. Sklon vozovky vychází ze základního příčného sklonu 2,5%, Ve směrových obloucích se překlápí kolem osy na jednostranný sklon na délku vzestupnice. Hodnoty klopení je nutné dodržet tak, aby splňovaly požadavky normy ČSN 73 6110 a 73 6101 s ohledem na délku přechodnic.

Klopení se provede kolem osy komunikace.

### 3.6 Křižovatky a křížení

Silnice bude navazovat na úsek 2 a 4, tedy na katastry obcí Zaječí a Podivín.

V rámci stavebního objektu budou dále provedeny bezprostřední úpravy napojení a sjezdů na silnici II/425.

- 1 – sjezd v km 0.007 vlevo, očištění povrchu položení asf. recyklátu v tl. 100mm
- 2,3 – sjezd v km 1.570 vlevo, vpravo, očištění povrchu položení asf. recyklátu v tl. 100mm
- 4,5 – odstavňá plocha v km 1.830 vlevo, vpravo, povrch obrušná+ložná vrstva+remix v tl. 170mm
- 6 – sjezd v km 2.283 vlevo, asf. povrch
- 7 – sjezd v km 2.297 vpravo, očištění povrchu položení asf. recyklátu v tl. 100mm
- 8 – odstavňá plocha v km 2.860 vlevo, povrch obrušná+ložná vrstva v tl. 110mm
- 9 – odstavňá plocha v km 2.970 vpravo, povrch obrušná+ložná vrstva+remix v tl. 170mm
- 10 – okružní křižovatka v km 3.080, povrch obrušná+ložná vrstva+remix v tl. 170mm
- 11 – ÚK k benzince v km 3.193 vlevo, asf. povrch
- 12,13 – odstavňá plocha v km 3.590 vlevo, vpravo, povrch obrušná+ložná vrstva+remix v tl. 170mm

14,15 – ÚK v km 4.250 vlevo, vpravo, asf. povrch

16 – sjezd v km 4.918 vlevo, očištění povrchu položení asf. recyklátu v tl. 100mm

17 – sjezd v km 5.225 vlevo, očištění povrchu položení asf. recyklátu v tl. 100mm

## 4 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

### Použité podklady:

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení a zadání stavby byly výchozím podkladem dokumentace:

- Zaměření stávajícího stavu polohopisu a výškopisu 2017, Hrdlička spol s r.o.
- Katastrální mapy k.ú. Rakvice
- Inženýrské sítě stávající
- Obhlídka inženýrských sítí
- Fotodokumentace
- Podkladové mapy SŽDC
- Diagnostika vozovky - Imos Brno
- Diagnostika mostních objektů Teststav spol. s r.o. 04/2017

### Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:

#### Katastrální mapy:

Nad snímky katastrálních map je zpracován záborový elaborát – viz souvisící dokumentace. Pro účely vypracování PD byla pořízena digitální katastrální mapa.

#### Podklady správců inženýrských sítí:

- podzemní, nadzemní vedení NN, VN, VVN - Eon
- vodovod
- sdělovací kabel (CETIN)
- kanalizace
- plyn RWE
- telematika
- Optiline
- T-mobile
- optické a telematické kabely SŽDC

## 5 ZÁBORY ZPF A LPF, DOTČENÉ POZEMKY

Viz H01 - Záborový elaborát včetně tabulky záborů.

## 6 SOUVISÍCÍ OBJEKTY

**SO 101** Úsek silnice v k.ú. Starovičky

**SO 102** Úsek silnice v k.ú. Zaječí

**SO 102.1** Křižovatka Zaječí

<b>SO 104</b>	Úsek silnice v k.ú. Podivín
<b>SO 105</b>	Úsek silnice v k.ú. Ladná
<b>SO 106</b>	Úsek silnice v k.ú. Břeclav
<b>SO 203</b>	Most ev.č. 425-018

## 7 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU

### 7.1 Intenzita a skladba existujícího provozu

Intenzita a skladba existujícího provozu zůstane na silnici II/425 zachována. Stavební úpravou dojde ke zlepšení návrhových parametrů podle dnes platných norem.

## 8 ODVODNĚNÍ

### Odvodnění:

Bude provedeno reprofilace stávajících příkopů včetně mýcení náletových křovin. V prostoru propustku v km 4,115 bude také provedeno smýcení náletových křovin, tak aby byl zajištěn přístup. Je předpoklad, že stávající příkopy budou srážkovou vodu zasakovat do propustného podloží pod stávajícím příkopem, nemožnost odvodu srážkové vody příkopy z důvodu častého nulového spádu. V příkopech budou odstraněny nánosy.

Reprofilace příkopů:

Km – 0.000-0.780 vlevo, vpravo, dl. 2x780m

Km – 0.840-3.080 vlevo, dl. 2240m

Km – 3.100-4.720 vlevo, dl. 1620m

Km – 4.800-5.200 vpravo, dl. 400m

Od km 3.600-4.700 vlevo bude provedeno mýcení křovin v místě příkopu na š. 2m.

U propustku v km 4,115 bude provedeno jeho pročištění a sanace čel a říms. Bude provedeno očištění betonových částí tlakovou vodou tlakem 1000 barů, nanesení sanační malty (rekonstrukce – reprofilace - čela a římsy) a provedení ochranných a sjednocujících nátěrů typu S4. Na římsě bude osazeno dvoumadlové zábradlí, které bude uchyceno na patní plechy s podmazáním. PKO – protikorozi ochrana zábradlí bude provedeno žárové zinkování a dvouvrstvý nátěr-RAL/5002.

Příkopy před a za propustkem budou očištěny v celkové délce 45m.

U vtoku a výtoku propustku bude provedeno odláždění lomovým kamenem v tl. kamene 200mm a betonového lože tl. 150mm. Předpokládaná plocha odláždění je 2x25m<sup>2</sup>.

## 9 ZEMNÍ TĚLESO

Před započítáním zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci viz. Dokladová část.

Zemní práce zahrnují frézování asf. vrstev, reprofilace příkopů, pročištění propustků, svahování násypů a výkopů a ohumusování svahů násypových těles.

V místě nulového spádu příkopů je předpoklad zasakování vody přes propustné podloží.

Výkopové práce musejí dodržet maximální sklon výkopového tělesa v hodnotě 1:1.5. Přebytečná zemina se odveze na skládku.



Reprofilace příkopů:

Km – 0.000-0.780 vlevo, vpravo, dl. 2x780m

Km – 0.840-3.080 vlevo, dl. 2240m

Km – 3.100-4.720 vlevo, dl. 1620m

Km – 4.800-5.200 vpravo, dl. 400m

Od km 3.600-4.700 vlevo bude provedeno mycení křovin v místě příkopu na š. 2m.

## 9.1 Bilance kubatur

Celkový výpis kubatur zemních prací je řešen v rámci podrobného výkazu výměr pro výběr zhotovitele.

## 10 ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Návrh rekonstrukce vychází z diagnostiky silnice II/425 zpráva č. 0821 V175008 „Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/425“ zpracované firmou IMOS BRNO, a.s. v březnu 2017, byl proveden na úseku v k. ú. Břeclav návrh rekonstrukce.

### Návrh rekonstrukce krytu silnice II/425, okružní křižovatky, odstavné plochy v km 1.830, 2.970, 3.590:

Frézování tl. 130mm:

ACO 11+, mod., ČSN-EN 13108-1	40mm
-------------------------------	------

Spojovací postřik 0,30kg/m<sup>2</sup>

ACL 16+, mod., ČSN-EN 13108-1	70mm
-------------------------------	------

Spojovací postřik 0,60kg/m<sup>2</sup>

ACL 16R, dle TP 209 s přidáním doplňkové směsi 50 kg/m <sup>2</sup>	40+20mm
---	---------

<b>CELKEM</b>	<b>170mm</b>
---------------	--------------

### Návrh rekonstrukce krytu napojení účelových komunikací a odstavné plochy v km 2.860 vpravo:

Frézování tl. 110mm

ACO 11+, mod., ČSN-EN 13108-1	40mm
-------------------------------	------

Spojovací postřik 0,30kg/m<sup>2</sup>

ACL 16+, mod., ČSN-EN 13108-1	70mm
-------------------------------	------

Spojovací postřik 0,30kg/m<sup>2</sup>

<b>CELKEM</b>	<b>110mm</b>
---------------	--------------

### Návrh skladby vozovky v km 3.193 – srpovitá zpevněná krajnice:

Frézování tl. 110mm

Žulová kostka velká 180/180/180	180mm
---------------------------------	-------

Drt' fr. 4-8	50mm
--------------	------

Směs stmelená cementem SC C8/10	150mm
---------------------------------	-------

Štěrkodrt' fr. 0-63	220mm
---------------------	-------

**CELKEM****600mm***Rekonstrukce povrchu na stávajících nezpevněných sjezdech.*

Odstranění nánosů na sjezdu v tl. 100mm. Zpevnění sjezdu asf. recyklátem v tl. 100mm.

<b>1</b>	sjezd v km 0,007 vlevo	asf. recyklát v tl. 100mm
<b>2,3</b>	sjezd v km 1,570 vlevo	asf. recyklát v tl. 100mm
<b>6</b>	sjezd v km 2,283 vlevo	asf. povrch v tl. 110mm
<b>7</b>	sjezd v km 2,297 vpravo	asf. recyklát v tl. 100mm
<b>16</b>	sjezd v km 4,918 vlevo	asf. recyklát v tl. 100mm
<b>17</b>	sjezd v km 5,225 vlevo	asf. recyklát v tl. 100mm

Návrh obnovy povrchu vozovky byl projednán a schválen investorem.

Nezpevněná krajnice je tvořena asfaltovým recyklátem tl. 0,13 m, která bude provedena v šířce 0,75m v místě směrových sloupků a v místě svodidel bude 0,75m (asf. recyklát) +0,75m provedení ohumusování a zatravnění.

Frézovaný materiál ze stavby se použije pro zpevnění krajnic, úpravy sjezdů. Zbylý frézovaný materiál bude likvidován a odvezen v režii zhotovitele.

## 11 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

### Trvalé dopravní značení - svislé

Svislé dopravní značení je navrženo základní velikosti v reflexním pozinkovaném provedení s fólií 3M se 7letou životností s dvojitým ohybem na okraji. Značky budou osazeny na nových sloupcích kotvených do betonových patek.

Situace s vyznačením svislého dopravního značení je v příloze SO103\_02.1-02.6.

V rámci rekonstrukce silnice II/425 je navrženo:

- km 0,040 vlevo náhrada SDZ 1x IS3a, 2x IS3b vč. sloupku
- km 0,070 vlevo odstranění SDZ 1xP1 vč. sloupku, P1-pravá nová
- km 0,750 vpravo náhrada SDZ 1xev.č. mostu vč. sloupku
- km 0,820 vlevo náhrada SDZ 1xev.č. mostu vč. sloupku
- km 2,580 vpravo náhrada SDZ 1xIP22 vč. sloupku
- km 2,750 vpravo náhrada SDZ 1xIP4b vč. sloupku
- km 2,860 vpravo náhrada SDZ 1xB20a vč. sloupku
- km 2,910 vpravo náhrada SDZ 1xIS9b vč. sloupku
- km 2,930 vpravo náhrada SDZ 1xP4 vč. sloupku
- km 2,965 vpravo náhrada SDZ 1xA4, 1xB20a vč. sloupku
- km 2,985 vpravo náhrada SDZ 1xZ4e, 1xC4a vč. sloupku
- km 2,990 vlevo náhrada SDZ 1xZ4e, 1xC4a vč. sloupku
- km 3,010 vpravo náhrada SDZ 1xIJ8, 1xE3a vč. sloupku
- km 3,035 vpravo náhrada SDZ 1xZ4e, 1xC4a vč. sloupku
- km 3,045 vpravo náhrada SDZ 1xP4, 1xC1 vč. sloupku

- km 3,060 vpravo náhrada SDZ 1xIS3b vč. sloupku
- km 3,080 náhrada SDZ 4xZ3 vč. sloupku
- km 3,040 vlevo náhrada SDZ 1xIS16d vč. sloupku
- km 3,060 vlevo náhrada SDZ 1xP4, 1xC1 vč. sloupku
- km 3,080 vlevo náhrada SDZ 1xZ4e, 1xC4a vč. sloupku
- km 3,070 vlevo náhrada SDZ 1xIS3b vč. sloupku
- km 3,080 vpravo náhrada SDZ 1xZ4e, 1xC4a vč. sloupku
- km 3,090 vpravo náhrada SDZ 1xIS3b vč. sloupku
- km 3,100 vpravo náhrada SDZ 1xIS16d vč. sloupku
- km 3,125 vpravo náhrada SDZ 1xIP19 vč. sloupku
- km 3,090 vlevo náhrada SDZ 1xIS3c vč. sloupku
- km 3,100 vlevo náhrada SDZ 1xP4, 1xC1 vč. sloupku
- km 3,120 vlevo náhrada SDZ 1xZ4e, 1xC4a vč. sloupku
- km 3,135 vlevo odstranění SDZ 1xIJ4b vč. sloupku
- km 3,170 vlevo náhrada SDZ 1xA4, 1xB20a, 1xP6 vč. sloupku
- km 3,180 vpravo odstranění SDZ 1xIJ4b vč. sloupku
- km 3,280 vlevo náhrada SDZ 1xIS9b vč. sloupku
- km 3,320 vlevo odstranění SDZ 1xIP19 vč. sloupku, nová značka P1 pravá
- km 3,345 vlevo náhrada SDZ 1xB20a vč. sloupku
- km 3,440 vlevo náhrada SDZ 1xIJ7 vč. sloupku
- km 3,570 vlevo náhrada SDZ 1xIP22 vč. sloupku

Stávající svislé dopravní značení, které bude demontováno, bude likvidováno a odvezeno v režii zhotovitele.

Svislé dopravní značení je navrženo dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

### **Trvalé dopravní značení - vodorovné**

Vodorovným dopravním značením bude vymezena šířka jízdních pruhů na 3,25m.

Situace s vyznačením vodorovného dopravního značení je v příloze SO103\_02.1-02.6.

Vodorovné dopravní značení (dále VDZ) při stavbách na asfaltobetonovém povrchu vozovky bude prováděno jednofázově.

Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu), nebo po uplynutí zimního období (nevhodné teploty povrchu pro pokládku VDZ, vlhká vozovka) bude provedeno VDZ z dlouhoživotného materiálu (plastu) s retroreflexní úpravou následovně:

1. Vícesložková strukturální plastická hmota nanášená za studena:

- podélná čára VDZ č. V1a,V2a,b (šířky 125 mm), příčná čára VDZ č. V5 (šířky 50cm) a přechod pro chodce VDZ č. V7.

2. Profilovaná termoplastická hmota:

- vodící čára VDZ č. V4 (šířky 250 mm) a podélná čára VDZ č. V2b 1,5m/1,5m (šířky 250mm).

3. Vícesložková hladká plastická hmota nanášená za studena:

- šipky VDZ č. V9, V18, šikmé rovnoběžné čáry VDZ č. V13, nápisy, zastávky a symboly.

Vodorovné dopravní značení je navrženo v souladu TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

### **Provizorní dopravní značení**

Provizorní dopravní značení pro celou stavbu je řešeno v rámci přílohy E-Zásady organizace výstavby.

Práce budou probíhat po polovinách za provozu bez nutnosti plné uzavírky silnice II/425. Před zahájením stavby si dodavatel stavby zajistí příslušné opatření pro dopravní omezení a částečné uzavírky.

Práce na silnici II/425 budou prováděny po polovinách. Provoz bude řízen světelným signalizačním zařízením.

Provizorní dopravní značení během stavby je navrženo tak, aby byla umožněna co nejrychlejší výstavba objektů stavby. Návrh provizorního dopravního značení a situace objízdných tras je navržena bez stanovení. Konečný návrh PDZ a organizace výstavby bude upřesněna a projednána zhotovitelem před zahájením prací, kdy již bude znám přesný harmonogram stavby.

## **12 VYTYČENÍ**

Dokumentace vychází z geodetického podkladu zaměření stávajícího stavu vozovky.

## **13 BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ**

V celém úseku silnice budou osazeny směrové sloupky (Z11a, Z11b) plastové s kotvícím trnem, u napojení účelových komunikací se doplní směrové sloupky červené barvy (Z11g-4ks).

Z 11g – km 4.250 ÚK vpravo, vlevo

### **13.1 Příslušenství silnice – záchytné zařízení:**

V upravovaném úseku silnice bude nahrazeno stávající zádržné zařízení v podobě silničních svodidel se stupněm zadržení N2.

Km 0.226-0.764 vlevo – 538m, výškový náběh dlouhý, napojeno na most

Km 0.226-0.742 vpravo – 516m, výškový náběh dlouhý, napojeno na most

Km 0.814-1.346 vlevo – 532m, napojeno na most, výškový náběh dlouhý

Km 0.802-1.365 vpravo – 563m, napojeno na most, výškový náběh dlouhý

Km 3.635-4.700 vlevo – 1065m, 3x výškový náběh dlouhý, napojeno na most

Km 4.068-4.700 vpravo – 632m, 3x výškový náběh dlouhý, napojeno na most

Km 4.820-5.091 vlevo – 271m, napojeno na most, výškový náběh dlouhý

Km 4.820-5.238 vpravo – 418m, napojeno na most, výškový náběh dlouhý

Celkem silničních svodidel 4535m

## 14 POSTUP VÝSTAVBY

Práce budou probíhat s omezeným provozem na pozemních komunikacích bez nutnosti plné uzavírky silnice II/425. Před zahájením stavby si dodavatel stavby zajistí příslušné opatření pro dopravní omezení a částečné uzavírky.

Práce na silnici II/425 budou prováděny po polovinách. Provoz bude řízen světelným signalizačním zařízením.

- Prověření stávajících inženýrských sítí, případné vytyčení
- Příprava provizorního dopravního značení
- Rekonstrukce propustku v km 4,115
- Reprofilace příkopů
- Mýcení křovin a náletových stromů
- Odstranění silničních obrub
- Odstranění příčných prahů v prostoru OK, jejich znovuosazení
- Očištění krajnice
- Frézování stávající vozovky v tl. 130mm
  - remix za horka tl. 40+20mm
  - zpětné položení ohrubné vrstvy a ložné vrstvy v celkové tl. 110mm
- Dokončovací práce (osazení svodidel, nezpevněné krajnice, osazení dopravního značení, terénní a vegetační práce ...)

## 15 ZÁVĚR

Zpracovaná dokumentace pro provedení stavby byla projednána a odsouhlasena s investorem stavby.

leden 2019

Ing. Tomáš Holba